**Экотропы**

Учитывая, уникальное ландшафтное разнообразие Байкальской природной территории, развитие системы экологических (пешеходных и велосипедных) троп имеет приоритетное значение, т.к. их создание приведет к существенному снижению антропогенной нагрузки на экосистему.

Значительные объем работ по созданию сети экотроп на территории республики проведены в рамках проекта «Большая Байкальская тропа».

В свою очередь предлагается рассматривать понятие Экологическая тропа (природно-рекреационная тропа) как маршрут, проходящий через природные объекты, имеющие эстетическую, природоохранную и историческую ценность, на котором туристы получают устную и визуальную (аншлаги, стенды и т.п.) информацию об этих объектах, одна из форм воспитания экологического мышления и мировоззрения.

Для Большой Байкальской Тропы возможно использовать определение данное А.Д.Калихманом: ББТ – это линейный туристский объект на природных территориях вдоль побережья Байкала, воплощающий идеологию и принципы экологического туризма и направленный на развитие экологического туризма на Байкале в создаваемой системе инфраструктуры тропы в пределах прибрежной зоны озера с доступными для туристского использования природными ресурсами, существующими институциональными и законодательными положениями, единым туристским информационным пространством.

Развивать сеть экотроп целесообразно на территориях, обладающих высоким интересом со стороны туристов и местных жителей.

Наиболее приоритетными проектами являются проекты позволяющие снизить нагрузку на ландшафт и упорядочить турпоток, тем самым повысить привлекательность местности и обеспечить восстановление или сохранение природной составляющей.

Центральная экологическая зона Байкальской природной территории испытывает пиковые нагрузки в летний «высокий» сезон, что приводит к её деградации. Для решения проблемы в приоритете рассматривается создание непрерывной сети экотроп «Большая Байкальская тропа» (1800 -1900 км) в ЦЭЗ БПТ и создание радиальных маршрутов до интересных «знаковых» мест. Современная идея тропы принадлежит специалисту по экотуризму Сукневу Андрею Яковлевичу. Сукнев А.Я. продвигает создание круговой тропы вдоль побережья Байкала с 1998 года.

В рамках ООПТ Республики Бурятия также формируется сеть экотроп, призванная повысить привлекательность особых территорий и ознакомить посетителей с флорой и фауной.

В последнее годы наблюдается устойчивый рост числа туристов на Байкале и сектора любителей экологического туризма.

Проблемой развития экотроп является то, что тропы территориально располагаются на землях различной принадлежности.

Состояние и обеспеченность созданных троп существенно различается на различных участках.

Основу инфраструктуры троп составляют пути перемещения с покрытием и без покрытия, оборудование путей перемещения (мосты, сходы к воде и выходы из воды, перила и бордюры, маркировка и информационные щиты), оборудованные места остановок, оборудованные места стоянок, навесы, приюты и зимовья для туристов, информационно-визитные центры на начальных пунктах отдельных участков.

Успешное функционирование экотроп связано с необходимостью разработки и внедрения единых стандартов интерпретации и обустройства (единых стандартов дизайна и строительства), использования современных методов проектирования, использования современных материалов, в том числе из переработанного пластика и опилок – Дерево-полимерный композит. Стандартизированные материалы (по принципу LEGO)для настилов позволят быстро рассчитывать стоимость участков тропы и быстро возводить универсальные дорожки, что особенно актуально для курортных местностей, которыми так богата Республика Бурятия.

Также интересна идея использования вышек, как смотровых площадок доступных для людей на колясках. Впервые эта идея была высказана специалистами по экотуризму, работниками Заповедного Подлеморья Натальей Лужковой и Андреем Разуваевым.

Создание и развитие экотроп задача для всех заинтересованных сторон исполнительных органов государственной власти, общественных организаций, местного населения.

**Список пешеходных троп на территории Республики Бурятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута** | **Протяженность** | **Место нахождения** |
| В Дебри Хамар-Дабана | 12 км. | Кабанский район |
| Монахово — Бухта Змеевая (п-ов Святой Нос) | 20 км. в одну сторону | Баргузинский район |
| Тропа Испытаний (восхождение на плато полуострова Святой Нос) | 7 км. | Баргузинский район |
| Путь в Богучаны (Слюдянские озера — село Байкальское) | 18 км. | Северо-Байкальский район |
| Тропа к слюдяным штольням | 1,7 км. | Северо-Байкальский район |
| Устье р. Верхняя Ангара — бухта Аяя — Хакусы | 58 км. | Северо-Байкальский район |
| Пешеходная тропа "Здоровья" | 7 км. | г.Улан-Удэ |
| Пешеходная тропа "Юбилейная" | 2 км. | г.Улан-Удэ |
| На Шумакские источники | 32 км | Тункинский район. |

Новый импульс созданию национальных троп на территории Республики Бурятия возник в августе 2019 года. Творческий коллектив единомышленников организовал серию встреч и обсуждений «Большой Тункинской тропы» (ТНП – рабочее название) начиная с августа 2019 года. Благодаря еженедельным обсуждениям, круглым столам, выступлениям на федеральных площадках, продвижению идеи создания экотуристской инфраструктуры Тункинский Национальный парк попал в число 8-ми модельных Национальных парков России. Министерство природных ресурсов России планирует потратить на создание экотуристской инфраструктуры около 100 миллионов рублей до 2025 года.

ПРИОРИТЕТЫ.

В числе приоритетов две категории проектов троп.

1. Строительство, улучшение, наиболее популярных участков
2. Проектирование и строительство новых участков троп с большим потенциалом для гостей и жителей Тункинского национального парка.

К первой категории относятся:

- тропа на Пик Любви (Аршан)

- на водопады

- тропа Шумакский Тоом (Хойто-гол перевал Шумак – Шумакские источники – река Китой – перевал Аршан – поселок Аршан. (известный и популярный маршрут в Советском Союзе, здесь водили туристов по плановому маршруту)

Ко второй категории относятся новые тропы:

1. Тропа – Горо вокруг культового места «Бурхан Баабай», возведение смотровых площадок, строительство Визитор-центра (в рамках развития экотуризма МПР);
2. Велотропа по маршруту Байкал-Хубсугул (от Култука до границы с Монголией и дальше…
3. Радиальные тропы доступные для инвалидов-колясочников в местности Вышка, Нилова-Пустынь, Хонгор-Ула,
4. Култук –Шулуты (рабочее название Тропа тибетских лам)
5. Инфраструктура для сплавов на реках Снежная, Зун-Мурино, Иркут, Ока, Китой
6. Инфраструктура экотуризма и тропы в Закаменском районе
7. Инфраструктура экотуризма и тропы в Окинском районе (не считая Шумакской)

ЧТО НУЖНО ДЛЯ СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ ТРОП?

- Закон о национальных тропах. Тропа-линейный продукт защищенный государством

Охрана коридора тропы, возможность удаления любой растительности из коридора

- Создание индустрии троп, производство стандартных указателей, стандартных настилов из ДПК, обработанной древесины (доступных для маломобильных), георешетка , геотекстиль, мостики из фибергласса, указатели и пр.

- Производство оборудования и инструментов для строительства троп;

* Технологические решения для создания не дорогих ПРИЮТОВ, способы доставки и монтажа
* Целевой капитал (эндаумент) для Национальных и региональных - протяженных троп.
* Создание Центров компетенции для проектирования, строительства и содержания инфрастркутуры экотуризма в т.ч. Троп, приютов, входных групп, указателей, смотровых площадок, автопарковок и т.д.

ВАЖНО.

Для развития системы троп важно понять, что самым важным для экотуриста является

1. Хорошо спланированный маршрут для тропы: пологие подъемы и спуски, сходы к воде, выходы к смотровым площадкам.
2. Коридор тропы (стандарт для пешеходной тропы 3-4 метра)
3. Полотно тропы – 1-1,5 метра
4. Вторичными по отношению Маршрут-коридор-полотно тропы, являются инфраструктурные, вспомогательные категории: Входные группы, автопарковки, приюты, смотровые площадки, указатели.